



第四届城市阅读节
设武侠主题特展
名家带读者“走读世界”

副刊 1



我国开埠至今
近两成蜥蜴和蛇等
有鳞目陆生物种绝迹

新加坡 6

能源运输成本涨
大型连锁咖啡店
开始上调茶水价

焦点 4



sph media

三家与综合诊疗所同在一处

18地点增设疗养院应对长期护理需求

根据保健卫生部网站和业者提供的资料，一些发展中的社区，如勿洛碧湾区、义顺的美通弄、卡迪地铁站附近的罗弄真查鲁等，都正在建造或计划兴建疗养院。健卫部之前设定的目标是，到了2030年，把目前的2万多张疗养院床位增至3万1000张。

杨漾 报道
yangyang@sph.com.sg

全国18个地点将增建疗养院，为不同社区居民提供在地护理服务，以应对超老龄社会的长期社区护理需求。其中，三家疗养院将与综合诊疗所设在同一地点，提供更全面的医疗服务。

这些新建疗养院中，有的最快可在今年底启用，大部分则在明后两年陆续投入运营。

根据保健卫生部网站和业者向《联合早报》提供的资料，一些发展中的社区，如勿洛碧湾区（Bayshore）、义顺的美通弄（Miltonia Close）、卡迪地铁站附近的罗弄真查鲁（Lorong Chencharu），以及武吉宝美（Bukit Purnei）、杜佛等成熟市镇，都正在建造或计划兴建疗养院。运营业者包括圣安德烈疗养

院、广惠肇留医院、职总保健合作社、圣路加疗养院，以及旺年护理之家（Orange Valley）。

健卫部答复早报询问时指出，健卫部与土地规划机构合作，确保疗养院的位置合理分布在全国各个社区。健卫部也定期检讨中长期人力规划，并将新的长期护理设施纳入考量，确保未来有足够人手应对增长的护理需求。

疗养院加强与社区联系 提供更恰当和灵活服务

受访业者指出，为迎接超老龄社会的护理挑战，疗养院服务



圣安德烈疗养院今年3月获得勿洛碧湾区疗养院的经营权。新疗养院位于兴建中的勿洛南地铁站和东海岸公园大道之间，将于2029年启用，并设有290张床位，提供失智症等长期护理服务。（叶振忠摄）

将加强与周边社区的联系，同时为住院者提供最恰当、灵活的护理服务，如失智症护理、远程医疗，以及更多智能技术方案。

圣安德烈疗养院未来四年内会陆续在武吉宝美、万国埔（Buangkok Green）、碧湾和海军部开设四家疗养院。其中，万国埔的疗养院将成为本地第二家精神科疗养院；位于海军部的疗养

院则规模较大，将设有460张床位。

入住碧湾和海军部疗养院的长者将受惠于综合护理计划。例如，远程医疗服务、集心理社会精神为一体的关怀项目，以及老年精神科护理等。这两家疗养院也计划引入智能科技方案，提升护理服务效率与住院体验。

位于武吉宝美的圣安德烈疗

养院，则预计明年底建成。圣安德烈疗养院发言人透露，为减少住院者和看护者反复前往急症医院就医的负担，武吉宝美分院与同个地区的新加坡中央医院合作，在必要时通过远程医疗和移动服务为住院者提供专科护理。

这所新疗养院也将与国立牙科中心合作，引入流动牙科项目，减少住院者外出转诊的需求。

此外，广惠肇留医院将在义顺一带的美通弄设立第三所疗养院，预计2028年投入服务。医院总裁莫应章医生透露，新疗养院，正探讨结合多项科技，希望把它打造成智能疗养院。

随着我国迈入超老龄社会，预计有更复杂护理需求的居民会增加，包括患有多种慢性疾病、失智症，以及身体更虚弱。广惠肇将探讨利用科技和自动化来提升护理服务水平与运营效率。

莫应章说：“大家越来越看重‘以人为本’的日常护理和复健，希望尽可能长久地帮长者保持生活自理的能力。我们正研究使用自主移动机器人协助运送

药物和膳食，让护理人员能花更多时间投入住院者的照护工作。”

旺年护理之家位于盛港安谷的疗养院，以及与之达利综合诊疗所设在同一地点的疗养院，预计在2027年第二或第三季投入服务，两家新疗养院分别设有225张和298张床位。

负责运营旺年护理之家疗养院的区域长者医疗服务平台（One Aged Care）集团首席执行官王慧明说：“把疗养院与综合诊疗所设在同一地点，加上比达利是一个‘花园里的社区’，住院者不仅能享受到更无缝衔接的医疗护理服务，还能在一个有益于身心健康的环境中生活。随着市镇的不断发展，他们依然能保持活跃、不被边缘化，并始终与邻里紧密相连着。”

同样由区域长者医疗服务平台管理的宜康疗养保健集团新分院位于裕廊东，将与重新发展的裕廊综合诊疗所建在同一地点，预计明年投运，设有732张床位。

疗养院应让人“疗身”也“疗心”
刊第5页

SMRT装AI系统 助陆交局侦测违规闯巴士道车辆



李思敏 报道
leesimin@sph.com.sg

过去三年里，违规闯入巴士道的车辆持续增加，陆路交通管理局开出的罚单从2023年的约1万9000张、2024年的约2万1000张，再激增至2025年的约7万张。

面对违规行为频发，公交业者SMRT研发一套以人工智能驱动的巴士道违规侦测系统，今年3月起逐步在多辆旗下巴士上安装，协助执法之余，也提升乘客的通勤安全与乘车体验。

SMRT巴士营运主管刘永新日前接受《联合早报》访问时指出，车辆违规驶入巴士道的情况相当普遍，几乎每天都发生，繁忙时段尤其显著。

他说：“这些车子有的是为了停靠巴士站让车上乘客上下车，有的是试图超车。一旦有车子突然闯入巴士道阻挡了前方的路，巴士车长就必须减速或紧急刹车，不仅危险，还会影响巴士到站的准点率。”

目前，车长若发现这类违规情况，只能人工按键记录时间点，待巴士返回车厂后，再由人员调取录像、核实情况并提交报告，过程较为繁琐，也分散车长

的注意力。

为改善这个情况，SMRT于2025年初开始构思相关系统，并花了约六个月时间进行开发与调整。

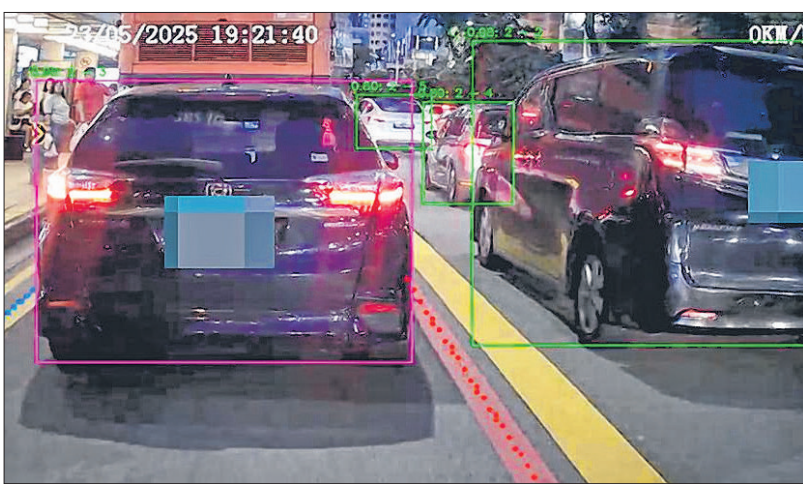
系统会通过安装在巴士上的摄像头与数据分析技术，自动识别违规驶入巴士道的车辆，自动记下车牌号码、事发时间及地点等资料，再由SMRT工作人员审核后转交陆交局跟进。

陆交局受询时确认，当局会核实SMRT提供的资料，再采取适当的执法行动。当局也指出，2025年相关罚单显著增加，主要是因为加强执法，确保巴士服务可靠度不受影响。

刘永新说，采用新系统后，车长无须再分心及时记下违规现象。违规占用巴士车道的车辆一旦减少，巴士行驶将更顺畅，也有助提升准点率。

新系统也具备识别不同车辆类别的能力。救护车和警车等紧急车辆如需在执行任务时使用巴士道，系统可通过车牌识别，避免误判。即使在夜间或恶劣天气下，识别准确度仍可达百分百。

这套系统去年10月在两条路线的巴士上试行，至今已侦测超



过50起违规案例。

系统未来可用于 识别路上障碍物等

SMRT目前共有约1200辆巴士。公司今年3月起逐步在更多巴士安装这套系统，并计划与陆交局系统对接，让违规资料可自动传输，减少人工处理环节，使执法流程更迅速顺畅。

至于其他巴士业者是否会采用新系统，陆交局受询时未回应。

除了侦测违规车辆，刘永新说，这套系统未来也有望拓展更多用途，包括识别道路上的障碍物、测量树木高度，以及检查巴

士站照明情况。“例如，发现路上有障碍物，可通知相关单位清理；路旁树木太高，可请国家环境局派人修剪，避免双层巴士撞上。这些应用都有助于提升道路整体安全。”

试用过新系统的SMRT首席巴士车长黄金汉说，他几乎每天都会遇到车辆占用巴士道的情况。“有的车子会突然切进来，很危险，我得紧急刹车，也担心乘客会失去平衡跌倒。”

他说，系统启用后，不仅有助改善违规情况，也会自动记录相关事件，让他能更专心驾驶，确保乘客安全抵达目的地。

▲SMRT巴士车长座位前方增设人工智能自动侦测系统，只要违规占据巴士车道，系统将自动识别，即使在夜间或恶劣天气下，识别准确度仍可达百分百。（曾坤顺摄）

▼侦测系统会自动识别违规驶入巴士道的车辆（左边紫色格），并记录车牌号码、事发时间及地点等资料，由SMRT工作人员审核后转交陆交局跟进。（SMRT提供）

美军出动数百人 救出遭伊击落战机人员

（华盛顿/德黑兰综合电）美军特种部队在星期六夜里冒险深入伊朗山区，动用数百人救出被击落的F-15E战斗机上的第二名机组人员，为正确衡是否升级战事的总统特朗普，化解美军可能被俘的危机。伊朗则称，彻底挫败了美军的营救任务。

特朗普美东时间星期天（4月5日）凌晨在社交媒体发文，证实伊朗境内被击落的F-15E战斗机上的两名空军都已获救，并指这是美军首次深入敌营，分别救出两名美国飞行员。

这架F-15E战斗机星期五（3日）在伊朗境内被击落。特朗普说，机上其中一人较早时已获救，但政府未立即宣布，以免危及另一人的拯救行动。

特朗普称，军方在他指示下派出数十架装备世界上最致命武器的飞行器，把人救了出来，这名军官虽然受了伤，但“会没事的”。

特朗普形容，这是美国历来最大胆的搜救行动。他称，在营救两名机组人员的过程中没有任何美国人员伤亡，“这再次证明我们已在伊朗上空取得压倒性优势”。

特朗普在另一则贴文中说，他与军方将在星期一（6日）下午1时（新加坡时间周二凌晨1时）在白宫召开记者会。

伊朗军方则称，美军的营救任务失败，伊朗摧毁了多架参与行动的美国军机，包括一架C-130运输机、两架黑鹰直升机，以及美国和以色列的无人机。

伊朗法尔斯通讯社引述消息报道，有多名美国士兵在此次营救行动中身亡，美军还试图摧毁被击落飞机的残骸与身亡美军的遗体。据报道，美军进行营救行动期间，伊朗西南部有九人死于美国空袭。

伊朗议长卡利巴夫星期天在社交平台X发布疑是参与营救

行动的美军飞行器残骸照片，并嘲讽道：“如果美国再取得三次这样的胜利，它就彻底完了。”

攀高山躲山岩裂缝 军官逾24小时后获救

《纽约时报》引述美国现任与前任官员报道，美军战斗机星期五遇袭后，飞行员与武器系统官双双弹射逃生，飞行员很快获救，武器系统官则下落不明，引发美伊之间的寻人大竞赛。

据悉，这名美国军官落地后躲在山岩裂缝里。美国中情局随即展开诱敌行动，试图让伊朗以为他已获救，并正由地面车队护送出境。中情局过后找到这名军官的藏身之处，五角大楼得知后展开营救任务。

报道说，这名军官携带手枪、信标与安全通信设备。他躲避伊朗追捕超过24小时，其间一度爬上海拔7000英尺的山脊。

知情官员透露，美国海军海豹突击队一边接近他，一边开火驱赶伊朗部队，但没有与他们交火。与此同时，美国攻击机也投掷炸弹和开火，阻止伊方靠近。

报道还说，两架美军运输机在执行任务期间发生故障，美军随后派出三架新飞机继续执行任务，并把这两架运输机炸毁，以免它们落入伊朗手中。据悉，有数百名特种部队队员参与这项任务，获救军官已送往科威特治疗。

以色列安全官员透露，以色列为行动提供了情报支持。

美国有线电视新闻网（CNN）国家安全分析员普利萨斯（Alex Plittas）形容，这是美军历来最惊心动魄的行动之一。他说：“行动非常成功，阻止了伊朗把此事作为战略谈判筹码。”

更多美以伊冲突新闻
刊第2、4、13、15、16页